

# ОБНОВЛЕННЫЙ КИРОВЕЦ® К-7М



**ВО ВСЕХ  
КОМПЛЕКТАЦИЯХ  
с 1 сентября 2021 г.**

#### КОМАНДПОСТ-4

новая боковая консоль управления, новая рукоятка КПП, джойстики управления гидравликой, блок управления EHR.

#### НОВАЯ ГИДРАВЛИКА

гидравлический распределитель с электроуправлением, максимальный поток до 250 л/мин.

#### EHR

позиционно-силовое регулирование сельхознавески, внешнее управление положением навески.

#### КИРОВЕЦ-АГРОМОНИТОР

система удаленного контроля параметров трактора.

#### НОВАЯ ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

на двигателях ТМЗ теперь электронный блок управления и топливный насос с новым исполнительным механизмом, высокая точность дозирования топлива и возможность автоматического управления КПП.



2 года  
**ГАРАНТИЯ**  
3000 МОТОЧАСОВ



**СБЕР ЛИЗИНГ**  
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
**РОСАГРОЛИЗИНГ**  
**РоссельхозБанк**

МОДЕЛИ серии К-7М	К-730М Стандарт 1	К-735М Стандарт 1	К-739М Стандарт 1	К-742М Стандарт 1	К-735М Премиум	К-740М Премиум	К-742М Премиум
Модель двигателя	ТМЗ 8481.10-11	ТМЗ 8481.10	ТМЗ 8481.10-02	ТМЗ 8481.10-04	Мерседес OM460LA.E3A/5	Мерседес OM460LA.E3A/4	Мерседес OM460LA.E3A/3
Мощность ном., л.с. (кВт) при об/мин	300 (220) при 1900	350 (257) при 1900	390 (287) при 1900	420 (309) при 1900	354 (260) при 1800	401 (295) при 1800	428 (315) при 1800
Тип двигателя	V-образный 8-цил.				Рядный 6-цил.		
Максимальный крутящий момент, Нм	1373	1570	1860	1960	1750	1900	2000
Частота вращения при макс крутящем моменте, об/мин	1300...1500				1200		
Масса трактора экспл. на одинарных колесах, кг	15 275	15 275	16 630	16 630	15 415	16 165	16 165
Габариты, Д x Ш x В, мм (на одинарных колесах)	7350 x 3120 x 3970						
Размерность шин	710/70R38						
Гидросистема	Чувствительная к нагрузке (LS-) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин. Есть опция «МЕГАПОТОК-250»						
Коробка передач	Автоматизированная «Т7», 16F/8R, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением передач и пневмопереключением режимов						
Навесное и тягово-цепное устройства	Категория навески IV по стандарту ISO + адаптеры для категории III и старой навески КИРОВЕЦ. Тяговый брус (ТСУ) с нагрузкой 4,5 т. Гидрофицированный крюк – для агрегатирования с прицепами						
Кабина КОМФОРТ ПЛЮС	Двухместная, пневмоподдресоренное кресло оператора, шумоизолированная, установлена на гидроопорах, с панорамным остеклением. Система управления КОМАНДПОСТ						

# ОБНОВЛЕННЫЙ КИРОВЕЦ® К-5



**ВО ВСЕХ  
КОМПЛЕКТАЦИЯХ  
с 1 сентября 2021 г.**

#### КОМАНДПОСТ-4

новая боковая консоль управления, новая рукоятка КПП, джойстики управления гидравликой, блок управления ENR.

#### НОВАЯ ГИДРАВЛИКА

гидравлический распределитель с электроуправлением, максимальный поток до 180 л/мин.

#### ENR

позиционно-силовое регулирование сельхознавески, внешнее управление положением навески.

#### КИРОВЕЦ-АГРОМОНИТОР

система удаленного контроля параметров трактора.



РоссельхозБанк



ПАРАМЕТРЫ	К-525 Премиум
Эксплуатационная масса, кг	10 500 (без балласта)
Габариты, Д x Ш x В, мм	7100 x 2540 x 3700
База трактора, мм	3200
Двигатель	ЯМЗ-53645, 250 л.с.
Колесная формула	4x4
КПП	16F/8R. Четырехрежимная с гидравлическим силовым переключением передач и пневматическим переключением режимов. Производитель – АО «Петербургский тракторный завод»
Ведущие мосты	Главная передача с самоблокирующимся дифференциалом. Конечные передачи представляют собой планетарный редуктор
Подвеска ведущих мостов	Передний мост поддрессоренный, на полуэллиптической рессоре. Задний мост жестко закреплен
Размер шин	23,1R26 153 A8
Гидросистема рабочего оборудования	Аксиально-поршневой насос 180 л/мин, электроуправление распределителем, 4 гидролинии для внешнего оборудования, свободный слив и дренаж
Заднее навесное устройство	Категория III по ГОСТ 10677-2001, позиционно-силовое регулирование (ENR)
Тягово-сцепные устройства (ТСУ)	Мультилифт с ТСУ-3-К (крюк), с ТСУ-3-В (вилка). Опция: тяговый брус
Механизм отбора мощности	Опция. Двухскоростной 540/1000
Кабина КОМФОРТ ПЛЮС	Двухместная, пневмодрессоренное кресло оператора, шумоизолированная, установлена на гидроопорах, с панорамным остеклением. Система управления КОМАНДПОСТ.